**Špecifikácia rozsahu oprávnenej aktivity a oprávnených výdavkov**

|  |
| --- |
| **Upozornenie:**Oprávnené sú iba tie **výdavky, ktoré sú nevyhnutné** pre realizáciu a dosiahnutie cieľov projektu.Daň z pridanej hodnoty (ďalej len „DPH“) sa považuje za neoprávnený výdavok v prípade, ak:* žiadateľ má nárok na vrátanie (odpočet) DPH za nadobudnutý a/alebo zhodnotený majetok, ktorý je financovaný z príspevku;
* z prevádzkovania majetku nadobudnutého a/alebo zhodnoteného z poskytnutého príspevku plynú akékoľvek príjmy z ekonomickej činnosti, pričom na účely tejto činnosti sa prevádzkovateľ tohto majetku stáva zdaniteľnou osobou podľa § 3 zákona o DPH[[1]](#footnote-1).

Výdavky, obstarávané dodávateľským spôsobom, na ktorých obstaranie sa vzťahujú pravidlá verejného obstarávania, musia byť obstarané v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní a usmerneniami RO pre IROP k procesom verejného obstarávania.Žiadateľ je povinný zostaviť rozpočet projektu, pričom ako oprávnené výdavky si môže nárokovať len tie, ktoré spadajú do nižšie uvedeného definičného rámca. Žiadateľ v rozpočte projektu vecne odôvodní, že jeho výdavky spadajú do uvedeného rámca a tiež zdôvodní ich potrebu, resp. nevyhnutnosť pre úspešnú realizáciu projektu.**Akýkoľvek projekt odporúčame žiadateľom konzultovať pri jeho príprave s MAS.** |

|  |
| --- |
| Špecifický cieľ 5.1.2 - Zlepšenie udržateľných vzťahov medzi vidieckymi rozvojovými centrami a ich zázemím vo verejných službách a vo verejných infraštruktúrach |
| Rozvoj základnej infraštruktúry v oblastiach: |
| B2. Zvyšovanie bezpečnosti a dostupnosti sídiel |
| Popis oprávnenej aktivity:• výstavba, modernizácia, rekonštrukcia zastávok, staníc, parkovísk, na linkách prepájajúcich obec s mestom, súčasťou môžu byť :* vnútorné a/alebo vonkajšie informačné tabule,
* stacionárne informačné systémy,
* systémy pre privolanie pomoci v prípade núdze

Pozn. Vyššie uvedené aktivity je žiadateľ oprávnený realizovať na takých trasách a miestach, na ktorých dochádza k reálnemu zvyšovaniu bezpečnosti dopravy - na hlavných cestných ťahoch v rámci obce, frekventovaných uliciach v obci. Musí byť preukázateľné, že vybudovanie bezpečnostného prvku je naozaj účelné vo vzťahu k zvýšeniu bezpečnosti dopravy.Pozn. 2. Modernizácia a rekonštrukcia miestnych komunikácií nie je oprávnená, resp. je oprávnená iba v rozsahu, ktorý priamo súvisí s vyššie uvedeným popisom oprávnenej aktivity a je nevyhnutný pre realizáciu projekt. |
| Oprávnené výdavky |
| Skupina oprávnených výdavkov | Vecný popis výdavku |
| 013 - Softvér vo výške obstarávacej ceny | * výdavky na obstaranie softvéru vrátane výdavkov na obstaranie licencií súvisiacich s používaním softvéru - napr. riadiaci softvér pre informačné systémy, elektronické informačné tabule a pod.
* modernizácia softvéru – napr. upgrade (pridávanie nových funkcionalít zhodnocujúcich softvér) pre informačné systémy, elektronické informačné tabule a pod.

**Výdavky na softvér sú oprávnené len v kombinácii s oprávnenými výdavkami uvedenými aspoň v rámci jednej inej skupiny výdavkov pre túto oprávnenú aktivitu.** |
| 021 - Stavebné práce vo výške obstarávacej ceny | * realizácia nových stavieb,
* rekonštrukcie, modernizácia a stavebno-technické úpravy existujúcej infraštruktúry
 |
| 022 – Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí vo výške obstarávacej ceny | * elektronické informačné tabule,
* ostatný hardware k softvéru
* autobusové zastávky
* parkovacie systémy
* dopravné značenie, svetelná signalizácia a pod. ak nie je súčasťou dodávky stavebných prác,
 |
| 029 Ostatný dlhodobý hmotný majetok vo výške obstarávacej ceny | * elektronické informačné tabule,
* ostatný hardware k softvéru
* dopravné značenie, svetelná signalizácia a pod. ak nie je súčasťou dodávky stavebných prác,
 |

1. Zákonč. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-1)